



NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ KRIŽE

šolsko leto 2016/17



1. Šolski okoliš

V šolskem okolišu, ki ga je sprejel Svet Občine Tržič, so naslednje krajevne skupnosti in naselja:

- Križe,
- Breg ob Bistrici,
- Gozd,
- Sebenje,
- Retnje,
- Senično,
- Spodnje Veterno,
- Zgornje Veterno,
- Žiganja vas,
- Pristava,
- Novake.

Osnovna šola Križe je organizirana kot samostojna osnovna šola s 16 rednimi oddelki in 6 oddelki podaljšanega bivanja.

2. Organizacija prihoda v šolo

V šolo učenci prihajajo peš, s kolesi in šolskimi prevozi oz. jih pripeljejo starši. Avtobusni prevoz je organiziran glede na potrebe učence, oddaljenost vasi od šole in varne šolske poti.

Prevoz financira Občina Tržič.

3. Zakonske podlage

Zakon o osnovni šoli – ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07)

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10)

Zakon o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)

Zakon o motornih vozilih (ZMV-Ur. l. RS, št. 106/2010)

Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (UL. l. RS, št. 23/09)

Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (UL. l. RS, št. 42/09)

3. Načrt šolskih poti (SPV RS)

Med najpomembnejšimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti je prometna vzgoja otrok. Pomembno je, da se le-ta začne takoj, ko otrok začne sodelovati v prometu, pa naj bo to kot potnik v vozilu, pešec ali kolesar.

Varna šolska pot je eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu, tudi na šolskih poteh. Lokalne skupnosti, občina, šole, sveti za preventivo in vzgojo v prometu ter drugi strokovni organi in organizacije pa morajo poskrbeti za zagotavljanje pogojev za varno vključevanje otrok (varne prometne površine, izvajanje prometne vzgoje in drugih preventivnih dejavnosti).

OŠ Križe ima izdelan Načrt šolskih poti, s katerim učitelji seznanijo starše in učence ob začetku šolskega leta ter jih opozorijo na najpogostejša nepravilna vedenja in nevarnosti na šolskih poteh. Načrt varnih šolskih poti vsebuje opis posameznega nevarnega mesta ali mesta, kjer morajo biti učenci posebej previdni ter ustrezno ravnanje otrok in ostalih udeležencev v prometu. Priporočena varna šolska pot je označena z rumenimi svinčniki. Načrt varnih šolskih poti je v Prometnem kotičku ob glavnem vhodu v šoli.

Namen:

- izboljšanje in povečanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh,
- učencem in staršem prikazati najvarnejše poti na poti v šolo,
- zviševati potovalno zavest ter s tem prispevati k ohranjanju okolja in svojemu zdravju,
- poiskati možne izboljšave nevarnih mest.

Ukrepi:

- iskanje možnih izboljšav s predlogi,
- ogledi na konkretnem delu poti,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.
- z delavnicami, tehniškimi dnevi in projekti prispevati k večji osveščenosti in varnosti učencev.

Problematika šole: večina se vozi s kombiji, saj imamo premalo varnih šolskih poti. Predvsem območje Pristave bi se lahko uredilo z minimalnimi stroški. Dogradil bi se pločnik ob Mercatorju, pot bi se lahko naredila čez polje.

Podatki za izdelavo načrta varnih šolskih poti

Te podatke pridobimo s sodelovanjem

- policije,
- staršev otrok,

- prometnih strokovnjakov,
- šole.

Načrt šolskih poti vsebuje:

- poročilo policijske postaje o prometni varnosti v šolskem okolišu,
- načrt šolskega okoliša z opisom,
- načrt inventarizacije prometne signalizacije,
- načrt nevarnih mest s skicami in slikami,
- načrt varnih šolskih poti,
- anketo za učence in starše.

Na podlagi pregleda varnih šolskih poti se ugotovi potreba po večjem nadzoru vedenja otrok v prometu in njihovo zavarovanje na šolskih poteh. Zakon o varnosti cestnega prometa(Ul.l. 97/05, 91.čl.) pravi, da smejo otroci samostojno sodelovati v prometu šole, ko so starši oz. njihovi skrbniki prepričani, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah. Otroci morajo imeti na poti v vrtec ali prvi razred spremstvo.

3.1. Organiziran šolski prevoz

Osnovna šola lahko sama ali na pobudo staršev predlaga organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih varnost je na poti v šolo ogrožena. SPV preuči prometno situacijo. V skladu s kriteriji za varne šolske poti sprejme ugotovitev glede utemeljenosti šole. Pri pripravi mnenja sodeluje s Policijo, upravljalcem cest, prometnimi strokovnjaki, učitelji itd.

4. Zbrana pravila varnosti, ki so namenjena otrokom v cestnem prometu

4.1. Varnost otrok

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugim udeležencev. Šola in starši s svojim zgledom ter prometno vzgojo skupaj oblikujejo varne oblike ravnanja v prometu.

- **Rumena rutica** – učenci **prvega in drugega** razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okrog vratu.
- **Varovanje otrok**

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča biti:

- stara najmanj 21 let,

- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in sme uporabljati predpisan obojstransko označeni prometni znak «Ustavi».

- **Spremstvo v prvi razred**

Na poti v prvi razred šole ter domov mora učenec (do dopolnjenega 7 leta starosti) imeti spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev so otroci starejši od 10 let, če to pisno dovolijo starši ali skrbniki.

- **Vožnja s kolesom**

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Kolo mora biti ustrezno opremljeno.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

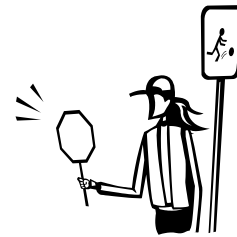
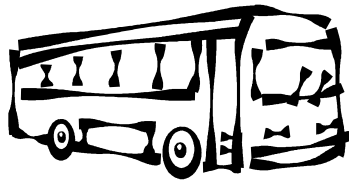
- **Prevoz učencev z avtobusom**





Učenci se v šolo in iz nje prevažajo tudi s kombijem ali z avtobusom. Upoštevati morajo pravila, objavljena tudi na spletni strani šole.

5. Šolski avtobus

Otroci, ki uporabljajo šolski prevoz, morajo upoštevati naslednja pravila:

ŠOLSKI PREVOZI – PRAVILA VEDENJA



	POSTAJALIŠČE	<ul style="list-style-type: none"> ☺ če je temno, na poti do postajališča uporabim kresničko ali odsevni trak ☺ učenci 1. in 2. razreda smo obvezno opremljeni z rumeno rutico ☺ vozilo čakam na postaji ali mestu, kjer avtobus ustavlja (pet minut pred prihodom) ☺ vozilo čakam na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (vsaj tri korake od roba vozišča)
	VSTOP	<ul style="list-style-type: none"> ☺ počakam, da se vozilo ustavi, odpre vrata in mi voznik dovoli vstop ☺ v avtobus vstopam posamezno, brez prerivanja ☺ če nas na avtobus čaka več, naredimo kolono in brez prerivanja vstopamo v vozilo ☺ pazim, da mi vrata ne priprejo ohlapnih oblačil, šolske torbe ipd.
	SEDEŽ VARNOSTNI PAS	<ul style="list-style-type: none"> ☺ v vozilu poiščem prosti sedež in se pripnem z varnostnim pasom ☺ na enem sedežu sedi le en potnik ☺ med vožnjo ves čas sedim ☺ med vožnjo ne vstajam ali hodim po vozilu ☺ med vožnjo sem obrnjen v smer vožnje ☺ med vožnjo se ne presedam
	ČISTOČA OBNAŠANJE	<ul style="list-style-type: none"> ☺ v vozilu ne jem in ne pijem ☺ sem ekofrajer in v vozilu ne puščam smeti ☺ v vozilu ne uničujem opreme namenoma ali iz malomarnosti ☺ če povzročim škodo, sem dolžan povrniti stroške ☺ v vozilu se kulturno obnašam (ne vpijem, ne

		zadržujem prostega sedeža, se ne prerivam, se ne prepiram, se ne preteparam ...)
	VOZNIK SOPOTNIKI	<ul style="list-style-type: none"> ☺ med vožnjo ne motim voznika ☺ do voznika, učencev in spremljevalcev sem prijazen in vljuden ☺ posebej sem pozoren na mlajše učence – če je potrebno, jim pomagam
	IZSTOP	<ul style="list-style-type: none"> ☺ počakam, da se avtobus ustavi in si odpnem varnostni pas ☺ izstopim pri zadnjih oz. srednjih vratih ☺ po izstopu počakam, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujem svojo pot ☺ če moram na poti domov prečkati cesto, se pred tem prepričam, da je cesta prosta in jo varno prečkam na prehodu za pešce (če ga ni, pa na varnem mestu)
	NAVODILA in OBVEŠČANJE	<ul style="list-style-type: none"> ☺ upoštevam dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev ☺ v kolikor bom kršil pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše ☺ morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem

6. Šolska pot OŠ Križe

NAJBOLJ VARNA ŠOLSKA POT

Varna šolska pot je označena z rumenimi svinčniki.



1.



1. Križišče regionalne ceste št. 410 in ceste do Osnovne šole Križe

Otroci, ki prihajajo iz Retenj, prečkajo regionalno cesto na prehodu za pešce, pri čemer morajo biti, zaradi večjih hitrosti, pozorni na vozila. Ko je vozišče prosto, ga prečkajo na prehodu za pešce, nadaljujejo pot ob desnem robu vozišča, gledano v smeri šole.

V smeri proti Tržiču je postavljen merilec hitrosti.

2.



2. Križišče regionalne ceste št. 410 in ceste do glavnega vhoda Osnovne šole Križe

Otroci prihajajo po cesti, ki pelje do glavnega vhoda iz smeri Retenj ali Križev. Otroci iz Retenj prečkajo cesto na prehodu za pešce, vsi pa nadaljujejo pot ob desnem robu vozišča proti glavnemu vhodu. Na tem mestu ni hodnika za pešce, zato morajo biti otroci pozorni na promet vozil. (Če je pešec sam, upošteva smer puščic – leva stran).

- Predlog: na tem mestu bi bilo smiselno občasno postaviti merilec hitrosti in na cestišču narisati znak ŠOLA.

3.



3. Križišče regionalne ceste št. 410, Snakovške ceste in Hladnikove ulice

Otroci, ki prihajajo po hodniku za pešce iz Snakovške ceste, prečkajo regionalno cesto na prehodu za pešce in nadaljujejo pot po hodniku za pešce proti šoli. Pri prečkanju morajo biti pozorni na vozila, ki prihajajo iz smeri Hladnikove ulice in zavijajo proti Retnjam.



4. Regionalna cesta št. 410, ob stavbi, Snakovška cesta

Najnevarnejša točka na poti v šolo!

Ob desni strani, gledano v smeri osnovne šole, poteka kovinska varovalna ograja, ob levi strani sicer poteka hodnik za pešce, ki pa se ob koncu zgradbe konča. Otroci hodijo po hodniku za pešce, ko se ta konča pogledajo naprej in se prepričajo, da nasproti ni vozil, takrat nadaljujejo pot ob levem robu vozišča. Po okoli 10 m pa nadaljujejo pot po hodniku za pešce.

5.



5. Križišče Hladnikove ulice in Planinske poti

Otroci, ki pridejo s Planinske poti, hodijo ob desnem robu vozišča in nadaljujejo pot po hodniku za pešce. Otroci, ki prihajajo iz smeri Hladnikove ulice, prečkajo Planinsko pot po hodniku za pešce. Na tem delu je vozišče zožano, otroci hodijo po hodniku za pešce.

6.



6. Otroci, ki prihajajo s Planinske poti proti šoli, prečkajo prehod za pešce in nadaljujejo pot po hodniku proti šoli.

7.



7. Učenci, ki prihajajo iz smeri Pristava (od blokov), imajo primeren hodnik do šole.

Predlog: 8.

- v Pristavi bi lahko uredili pločnik pri Mercatorju (glej spodnje slike), kar je predlog že od leta 2010
- urediti pot čez polje.

SLIKE – PRISTAVA





5. Prometno – preventivne akcije izvedene preko celega šolskega leta:

1. Začetek šolskega leta

- prvošolčki prejmejo rumene rutice in navodila s strani policista,
- na roditeljskih sestankih policist starše opozori na varno vožnjo, pripenjanje z varnostnim pasom in njihovo vlogo pri vzgoji in varstvu otrok v prometu,
- učitelj razrednik se z učenci pogovori o najbolj varni šolski poti, pravilih vedenja na šolskem avtobusu, varni vožnji s kolesom ter učencem poda osnovne prometno-varnostne vsebine

- pred pričetkom pouka se pregleda, očisti in označi šolsko pot: obnova talnih označb (rumeni svinčniki), postavitve ustreznih signalizacij,
 - ❖ postavitve triopan znakov – šolska pot/vozite previdno (v okolici šole)
 - ❖ varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce, v sodelovanju s Policijsko postajo Tržič in ZŠAM.

2. Zbiranje odsluženih rumenih rutic – 3. razredi.

3. Projekt Pasavček – 1. triada

- projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa usposabljanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev in varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.

4. Bodi preViden – 4. razred

- učenci pišejo pisma svojim starim staršem, v katerih jih opozarjajo na uporabo odsevnih teles,
- z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

5. Teden prometne varnosti 1. – 6. razred

- z različnimi dejavnostmi, na tehniških dneh, projektih se učenci pogovarjajo o prometni varnosti, varni šolski poti, pišejo pesmice, rišejo, izdelujejo prometna sredstva, opazujejo promet v okolici šole, vadijo varno prečkanje ceste, učenci rišejo najbolj varno pot od doma do šole.

6. Prometni kotichek je namenjen učencem in staršem in vsebuje Načrt varne šolske poti ter druge aktualne vsebine.

7. Projekt Policist Leon svetuje – 5. razred

- učenci se seznanijo z odnosom do neznanih oseb, s pravilno rabo pirotehničnih sredstev in ostalimi vsebinami projekta

8. Usposabljanje za vožnjo kolesa – 5. razredi


- učenci pridobijo teoretična in praktična znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem ravnanju v prometu. Po pregledu opreme koles sledi praktično usposabljanje na spretnostnem poligonu in praktično

usposabljanje v dejanske okolišu šole. Sledi še praktična izpitna vožnja v dejanskem prometu. Učenci prejmejo nalepke Varo kolo.

9. Bistro glavo varuje čelada – 5 razred

- temeljni cilj je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.

10. Jumicar – 4. razred

- Program  poučuje učence, kako se vesti v prometnem okolju. Učenci so postavljeni v vlogo voznika in dogodke doživljajo, kot jih opaža in zaznava voznik v pravem prometu.

11. 6. – 9. razred bo imel prometne vsebine v povezavi z izbirnimi predmeti in športnimi dnevi. (Lansko leto smo izvajali 5-krat stop je cool – tehniški dnevi s prometno vsebino v sodelovanju z Zavodom Varna pot od 6. do 9. razreda

- Pedagoško delavnico izvajajo mladi demonstratorji Zavoda Varna pot. Študenti moderatorji odpirajo diskusijo o aktualnih temah in se dotikajo problemov, ki so za mlade nerešljivi).

12. Zbiranje odsluženih rumenih rutk

- Učenci 3. razreda zbirajo odslužene rumene rutke in jih podarjajo otrokom iz vrtca.

13. Prometna kača

- Igra Prometna kača je kampanja, ki spodbuja otroke in njihove starše, ki so glavna ciljna skupina, k hoji in kolesarjenju v šolo.

14. Načrt inventarizacije prometne signalizacije

V bližini šole je nameščen merilec hitrosti.

Mesta postavitve triopan znakov:

1. Pri parkirišču pokopališča



2. Na križišču Ceste Kokrškega odreda in ceste Retnje – Mlaka v smeri proti šoli



3. Na Cesti Kokrškega odreda v smeri proti šoli (Babja vas)



4. Na Pristavški cesti, kjer učenci na prehodu za pešce prečkajo cesto in nadaljujejo pot do šole po pločniku



15. Predlogi



- Uredi naj se prehod za pešce.
- Na cesto Žiganja vas – Sebenje v smeri proti šoli naj se postavijo ležeči policaji za umirjanje prometa in postrizejo žive meje, ki so raščene preveč na cesto.
- Pred šolo naj se na tla zariše znak ŠOLA.
- Iz Pristave bi se lahko uredila pot čez polje, kar bi zmanjšalo stroške prevoza.
- Ureditev avtobusnih postajališč.

16. Anketa za starše in učence

ANKETA ZA STARŠE: Prometna varnost na poti v šolo in iz nje

1. Iz katerega kraja prihaja vaš otrok v šolo? Obkrožite.

Križe, Breg ob Bistrici, Gozd, Sebenje, Retnje, Senično, Spodnje Vetrno, Zgornje Vetrno, Žiganja vas, Pristava, Novake, Bistrica, Mlaka, Tržič

2. Kako največkrat prihaja vaš otrok v šolo?

- a) peš
- b) s kolesom
- c) pripeljejo ga odrasli
- d) s šolskim avtobusom/kombijem

3. Ali upoštevate prometne znake, tudi tiste, ki so narisani na asfaltni površini pred našo šolo?

- a) da
- b) ne

4. Ali menite, da je šolska pot vašega otroka:

- a) varna
 - b) nevarna
- Če ste obkrožili b, na katerih mestih se vam zdi nevarna?
-

5. Ali se z otroki pogovarjate o prometni varnosti?

- a) da
- b) ne
- c) občasno, odvisno od situacije

6. Ali uporabljate varnostni pas zase in tudi na zadnjih sedežih?

- a) varnostni pas porabljam le kot voznik
- b) varnostni pas uporabljamo vsi
- c) drugo _____

7. Ali poznate triopan znake?

- a) da
- b) ne

8. Ali veste, kje so nameščeni triopan znaki?

- a) da
- b) ne

Vaši predlogi, mnenja:

Vaši otroci vam bodo hvaležni, če boste pred našo šolo:

- parkirali avto na parkirnem prostoru
- ugašali motor avtomobila, kadar pospremite učenca v razred
- pustili prosto pot do glavnega vhoda
- če se boste izogibali vzvratni vožnji

HVALA ZA SODELOVANJE

ANKETA ZA UČENCE: Prometna varnost na poti v šolo in iz nje

1. Iz katerega šolskega okoliša prihajaš v šolo? Obkroži

Križe, Breg ob Bistrici, Gozd, Sebenje, Retnje, Senično, Spodnje Vetrno, Zgornje Vetrno, Žiganja vas, Pristava, Novake, Mlaka, Bistrica, Tržič.

2. Kako prihajaš največkrat v šolo?

- a) peš
- b) s kolesom
- c) pripeljejo me odrasli
- d) s šolskim avtobusom

3. Ali meniš da je tvoja šolska pot:

- a) varna
- b) nevarna

Če si obkrožil b, na katerih mestih se ti zdi nevarna?

4. Ali se s starši pogovarjaš o prometni varnosti?

- a) da
- b) ne
- c) občasno, odvisno od situacije

5. Ali imaš dovolj informacij o varni poti v šolo in iz nje?

- a) da
- b) ne

6. Kje si dobil te informacije? (Možnih več odgovorov.)

- a) doma
- b) v šoli

c) drugo

7. Ali kot udeleženec v prometu upoštevaš prometne predpise?

- a) vedno
 - b) nikoli
 - c) drugo_____
-

8. Ali uporabljaš varnostni pas?

- a) da
- b) ne
- c) občasno

9. Ali poznaš triopan znake?

- a) da
- b) ne

10. Ali veš, kje so postavljeni?

- a) da
- b) ne

17.Načrt inventarizacije prometne signalizacije

Mesta postavitve triopan znakov:

1. Pri parkirišču pokopališča
2. Na križišču Ceste Kokrškega odreda in ceste Retnje – Mlaka v smeri proti šoli
3. Na Cesti Kokrškega odreda v smeri proti šoli (Babja vas)
4. Na Pristavški cesti, kjer učenci na prehodu za pešce prečkajo cesto in nadaljujejo pot do šole po pločniku

18.Zaključek

Vsi odgovorni za varnost OŠ Križe v prometu vsakoletno s skrbnim načrtovanjem in izvajanjem vzgojno-prometnih vsebin želimo doseči, da bi bili naši učenci na poti v šolo in iz nje čim bolj varni.

Križe, 30. 8. 2014

Pripravila: Irena Snodic, dipl. vzg.